

**ITINERARIO FORMATIVO MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ**

<b>DENOMINACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA</b>	IEST TUPAC AMARU-CUSCO			<b>CÓDIGO MODULAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA</b>	0481127		
<b>SECTOR ECONÓMICO</b>	COMERCIO	<b>FAMILIA PRODUCTIVA</b>	ACTIVIDAD AUTOMOTRIZ	<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS		
<b>DENOMINACIÓN VARIANTE</b>	0			<b>DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA DE ESTUDIOS SEGÚN CNOF (según corresponda)</b>	MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ		
<b>CÓDIGO DE SER EL CASO *</b>	G2145-3-001	<b>NIVEL FORMATIVO</b>	PROFESIONAL TÉCNICO	<b>N° HORAS:</b>	3264	<b>N° CRÉDITOS:</b>	126
<b>MODALIDAD DEL SERVICIO EDUCATIVO</b>	PRESENCIAL						

<b>N° de créditos en forma virtual (**)</b>		<b>COMPONENTES CURRICULARES</b>	<b>Créd. T</b>	<b>Créd. P</b>	<b>Total créditos</b>	<b>HT</b>	<b>HP</b>	<b>Total horas</b>
		<b>Competencias técnicas o específicas</b>	39	55	94	624	1760	2384
<b>% de créditos en forma virtual (**)</b>		<b>Competencias para la empleabilidad</b>	9	11	20	144	352	496
		<b>ESRT</b>		12	12		384	384
<b>% de créditos prácticos respecto del total de créditos:</b>	61.90%	<b>TOTALES</b>	48	78	126	768	2496	3264
		<b>Equivalencia de un (1) crédito:(4)</b>	<b>HT</b>	<b>16</b>	<b>HP</b>	<b>32</b>		

MÓDULO	DESCRIPCION DE LA COMPETENCIA	UNIDAD DIDÁCTICA	Períodos Académicos (créditos y horas)												Créditos Académicos			Horas							
			I(c)	I(h)	II(c)	II(h)	III(c)	III(h)	IV(c)	IV(h)	V(c)	V(h)	VI(c)	VI(h)	Teóricos	Prácticos	Total	De teoría	Prácticas	Total					
MÓDULO 1: MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENSOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTRICES	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Mantenimiento del vehículo	2	48											1	1	2	16	32	48					
		Circuitos eléctricos y electrónicos del automóvil	3	80												1	2	3	16	64	80				
		Neumática aplicada al automóvil	3	80												1	2	3	16	64	80				
		Sistema de suspensión automotriz	4	96												2	2	4	32	64	96				
		Sistema de dirección automotriz	5	128												2	3	5	32	96	128				
		UC2: Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotrices convencionales y con asistencia electrónica, según el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	Sistema de frenos			5	128									2	3	5	32	96	128				
	Competencias para la empleabilidad	Metrológica automotriz			4	96										2	2	4	32	64	96				
		Mecánica de banco automotriz			5	128										2	3	5	32	96	128				
		Seguridad y medio ambiente			3	80										1	2	3	16	64	80				
		Herramientas Informáticas	2	48												1	1	2	16	32	48				
		Comunicación Oral			2	48										1	1	2	16	32	48				
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)			19	480			19	480							2	2	2	0	64	64			
	MÓDULO 2: MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DEL TRANSMISIÓN Y FUERZA MOTRIZ	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Oleo hidráulica						2	48						1	1	2	16	32	48				
Sistema de embrague y caja de velocidades							3	80							1	2	3	16	64	80					
Sistema de diferencial							3	80							1	2	3	16	64	80					
Transmisiones auxiliares electrónicas							3	80							1	2	3	16	64	80					
Física aplicada al automóvil							2	48							1	1	2	16	32	48					
Dibujo mecánico automotriz						2	48							1	1	2	16	32	48						
Competencias para la empleabilidad	Interpretación y Producción de Textos					2	48							1	1	2	16	32	48						
	Inglés para la comunicación oral					2	48							1	1	2	16	32	48						
Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)						19	480								2	2	2	0	64	64					
MÓDULO 3: MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS Y ELECTRONICOS AUTOMOTRICES	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Electricidad y electrónica automotriz							2	48					1	1	2	16	32	48					
		Dibujo eléctrico automotriz					2	48							1	1	2	16	32	48					
		Sistema de carga y arranque automotriz.					2	48							1	1	2	16	32	48					
		Sistema de encendido automotriz					3	80							1	2	3	16	64	80					
		Sistema de luces y auxiliares					2	48							1	1	2	16	32	48					
		Medidas eléctricas y electrónicas automotrices					3	64							2	1	3	32	32	64					
		Electrónica Digital Automotriz						2	48						1	1	2	16	32	48					
	Competencias para la empleabilidad	Comprensión y Redacción en Inglés								2	48					1	1	2	16	32	48				
Competencias para la empleabilidad	Solución de problemas								2	48					1	1	2	16	32	48					
Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)						20	480								4	4	4	0	128	128					
MÓDULO 4: MANTENIMIENTO DE MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA Y CONVERSIÓN A COMBUSTIBLES ALTERNOS	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Laboratorio de motores de combustión interna												2	48		1	1	2	16	32	48			
		Motores de combustión interna Otto													4	96		2	2	4	32	64	96		
		Motores de combustión interna Diésel															3	80		1	2	3	16	64	80
		Inyección Electrónica Otto													3	80		1	2	3	16	64	80		
		Inyección Electrónica Diesel														3	80		1	2	3	16	64	80	
		Maquinaria Pesada														3	80		1	2	3	16	64	80	
		Afinamiento electrónico													3	80		1	2	3	16	64	80		
		Sobrealimentación de motores de Diesel														3	80		1	2	3	16	64	80	
		Conversión de motores a combustibles alternos													3	80		1	2	3	16	64	80		
		Mantenimiento de sistemas programables del autom														2	48		1	1	2	16	32	48	
	Competencias para la empleabilidad	Ética y relaciones interpersonales													2	48		1	1	2	16	32	48		
		Fundamentos de Innovación Tecnológica													2	48		1	1	2	16	32	48		
		Innovación Tecnológica														3	80		1	2	3	16	64	80	
Competencias para la empleabilidad	Cultura física y deportiva														1	32		0	1	1	0	32	32		
Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)						19	480			18	480			0	4	4	4	0	128	128					